

Утвержден
У4R 2026-5 БЭ-ЛУ

БЮЛЛЕТЕНЬ



921-0000010Б РЭ
Руководство по эксплуатации

Количество листов

5

Лист

1

ОСНОВАНИЕ: требование потребителей

Бюллетень У4R 2026-5 БЭ	МОДЕЛЬ ТРАКТОРА	921/921.2/921.3/921.4
----------------------------	-----------------	-----------------------

Аннотация

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведена следующая информация:

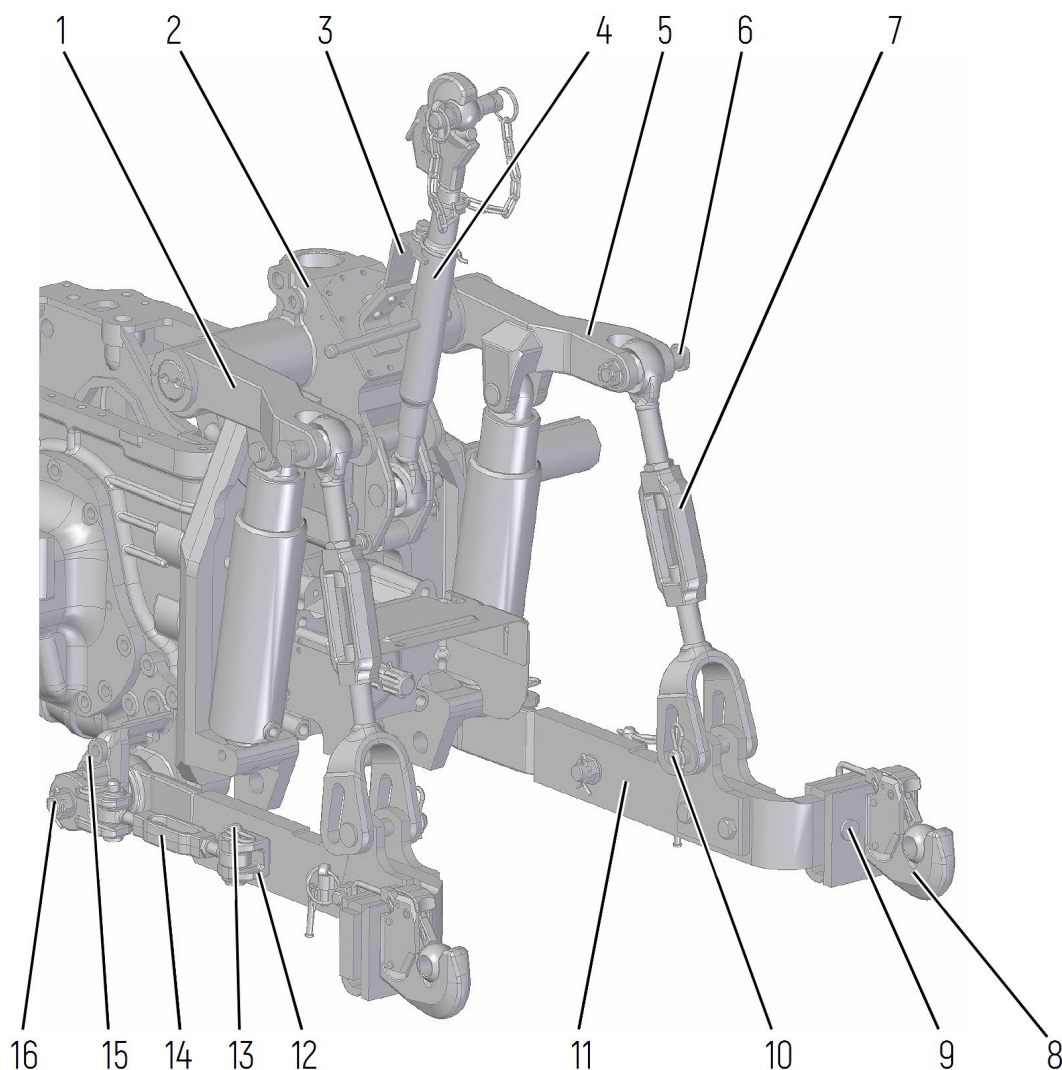
- введен вариант заднего навесного устройства 921-4605010-А, которое может быть установлено взамен ЗНУ, представленных в подразделе 3.12 «Заднее навесное устройство» документа 921-0000010Б РЭ;
- приведены дополнительные правила эксплуатации ПНУ при выполнении транспортных работ и переездов.

Примечание – В настоящем эксплуатационном бюллетене приведена информация только по оригинальным стяжкам и раскосам, установленным на ЗНУ 921-4605010-А. Конструкция и регулировки нижних и верхней тяг ЗНУ 921-4605010-А приведена в документе 921-0000010Б РЭ.

Содержание изменений

Раздел 3 «Описание и работа составных частей трактора», и подраздел 3.12 «Заднее навесное устройство», пункт 3.12.1 «Общие сведения», дополнить следующей информацией:

По заказу на тракторе может быть установлено ЗНУ представленное на рисунке 3.12.5.а.



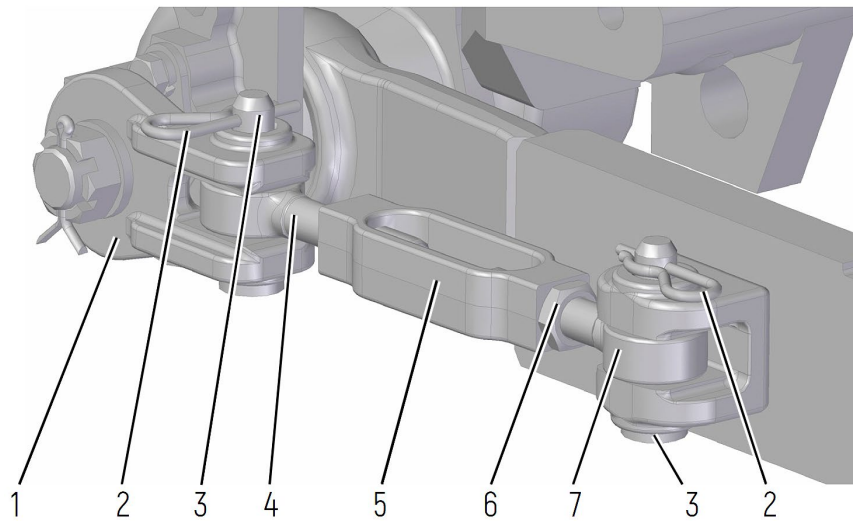
1 – левый рычаг гидроподъёмника; 2- гидроподъёмник; 3 – кронштейн; 4 – верхняя тяга; 5 – правый рычаг гидроподъёмника; 6 – палец; 7 – раскос; 8 – наконечник с захватом; 9 – палец; 10 – палец; 11 – нижняя тяга; 12 – проушина; 13 – палец; 14 – стяжка; 15 – кронштейн; 16 – палец

Рисунок 3.12.5.а – Заднее навесное устройство

Раскосы 7 (рисунок 3.12.5.а) при помощи пальцев 6 и 10 соединены с рычагами 1 и 5 гидроподъёмника 2 и нижними тягами 11. На корпусе заднего моста зафиксированы кронштейны 15, на которые при помощи пальцев 16 присоединены передние концы тяг 11 и кронштейны стяжек 14. В проушинах 12 нижних тяг 11 пальцами 13 зафиксированы задние концы стяжек 14. На изогнутых концах нижних тяг 11 при помощи пальцев 9 установлены наконечники с захватами 8. Верхняя тяга 4 закреплена в кронштейне гидроподъёмника 2. В нерабочем положении верхняя тяга 4 фиксируется в кронштейне 3.

Стяжки обеспечивают блокировку или регулировку бокового раскачивания нижних тяг 11 в пределах ± 50 мм в рабочем и транспортном положениях ЗНУ.

На ЗНУ устанавливается стяжка, представленная на рисунке 3.12.5.б.



1 - кронштейн; 2- шплинт; 3 - палец; 4 - винт; 5 - стяжка; 6 - контргайка; 7 - винт

Рисунок 3.12.5.б - Стяжка

При эксплуатации трактора стяжки всегда должны находиться в одном из трех положений:

- частичная блокировка стяжек в рабочем положении;
- полная блокировка стяжек в рабочем положении;
- полная блокировка стяжек в транспортном положении.

Частичную блокировку стяжек в рабочем положении необходимо выполнять следующим образом:

- присоединить сельхозмашину (орудие) к трактору и приподнять ее (его) до отрыва от земли;
- отвернуть контргайки 6 (рисунок 3.12.5.б);
- установить сельхозмашину (орудие) симметрично продольной оси трактора;
- для получения бокового раскачивания сельхозмашины (орудия) в каждую сторону отрегулировать длины стяжек 14 (рисунок 3.12.5.а) вращением стяжек 5 (рисунок 3.12.5.б), максимальное боковое раскачивание нижних тяг 11 (рисунок 3.12.5.а) в каждую сторону составляет 50 мм;
- затянуть контргайки 6 (рисунок 3.12.5.б).

Полную блокировку стяжек в рабочем положении необходимо выполнять следующим образом:

- присоединить сельхозмашину (орудие) к трактору и приподнять ее (его) до отрыва от земли;
- отвернуть контргайки 6 (рисунок 3.12.5.б);
- установить сельхозмашину (орудие) симметрично продольной оси трактора;
- укоротить длину стяжек 14 (рисунок 3.12.5.а) вращением стяжек 5 (рисунок 3.12.5.б).

Проверить величину бокового раскачивания сельхозмашины (орудия), которое не должно превышать 20 мм в каждую сторону;

- затянуть контргайки 6.

Полную блокировку стяжек в транспортном положении необходимо выполнять следующим образом:

- если стяжки были частично заблокированы в рабочем положении, то необходимо перевести сельхозмашину (орудие) в транспортное положение, укоротить длину стяжек 14 (рисунок 3.12.5.а) вращением стяжек 5 (рисунок 3.12.5.б). Проверить величину бокового раскачивания машины (орудия), которое не должно превышать 20 мм в каждую сторону. При необходимости укоротить длину стяжек;

- если стяжки были заблокированы в рабочем положении, то при переводе сельхозмашины (орудия) в транспортное положение блокировка стяжек происходит автоматически.

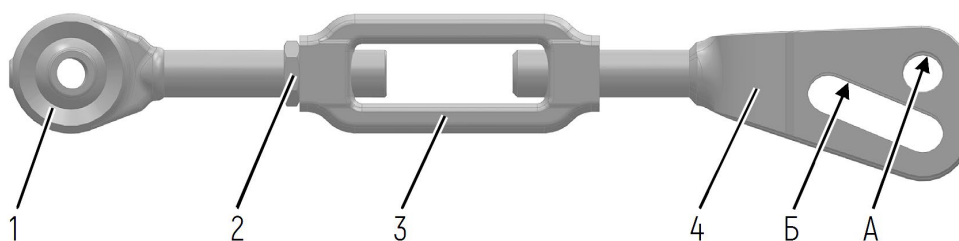
ВНИМАНИЕ: НА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТАХ И ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ ДОЛЖНА ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАЛАДКА «ПОЛНАЯ БЛОКИРОВКА СТЯЖЕК»!

ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ ТРАКТОРА НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТАХ С ПОДСОЕДИНЕННОЙ СЕЛЬХОЗМАШИНОЙ ИЛИ ОРУДИЕМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАЛАДКУ «ЧАСТИЧНАЯ БЛОКИРОВКА СТЯЖЕК» ИЛИ «ПОЛНАЯ БЛОКИРОВКА СТЯЖЕК», В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДСОЕДИНЕННОЙ СЕЛЬХОЗМАШИНЫ (ОРУДИЯ)!

Раздел 3 «Описание и работа составных частей трактора», подраздел 3.12 «Заднее навесное устройство», пункт 3.12.2.1 «Раскос» дополнить следующей информацией:

При установке раскосов 7 (рисунок 3.12.5.а) регулировку их длины необходимо выполнять следующим образом:

- отвернуть контргайку 2 (рисунок 3.12.6.а);
- вращая стяжку 3 по часовой или против часовой стрелки изменить длину раскоса;
- отрегулировав длину раскоса, затянуть контргайку 2.



1 – винт с шарниром; 2- контргайка; 3 – стяжка; 4 – вилка

Рисунок 3.12.6.а – Раскос

Длина раскосов регулируется в пределах от 490 до 580 мм. В состоянии отгрузки с завода раскосы отрегулированы на длину 540 мм.

Для копирования рельефа обрабатываемого участка поля при работе с широкозахватными машинами (орудиями) и во избежание повреждения элементов ЗНУ требуется соединить раскосы 7 с нижними тягами 11 (рисунок 3.12.5.а) через пазы Б (рисунок 3.12.6.а). Необходимость данной настройки ЗНУ следует уточнять в руководстве по эксплуатации агрегируемой машины (орудия).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ ЕСЛИ РАСКОСЫ СОЕДИНЕНЫ С ТЯГАМИ ЧЕРЕЗ ПАЗЫ Б.

При необходимости совершить транспортный переезд с присоединенной широкозахватной машиной (орудием) требуется соединить раскосы с нижними тягами через отверстие А.

Раздел 3 «Описание и работа составных частей трактора», подраздел 3.13 «Переднее навесное устройство», пункт 3.13.1 «Общие сведения» дополнить следующей информацией:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ ПРИ УСТАНОВКЕ ПНУ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ШИРОКОЗАХВАТНЫМИ СЕЛЬХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРУДИЯМИ.

При необходимости совершить транспортный переезд с присоединенным широкозахватным сельскохозяйственным орудием требуется переустановить пальцы 14 (рисунок 3.13.1) в отверстие 15.